AUTODOC CLUB

Keilriemen wechseln am Auto – Anleitung

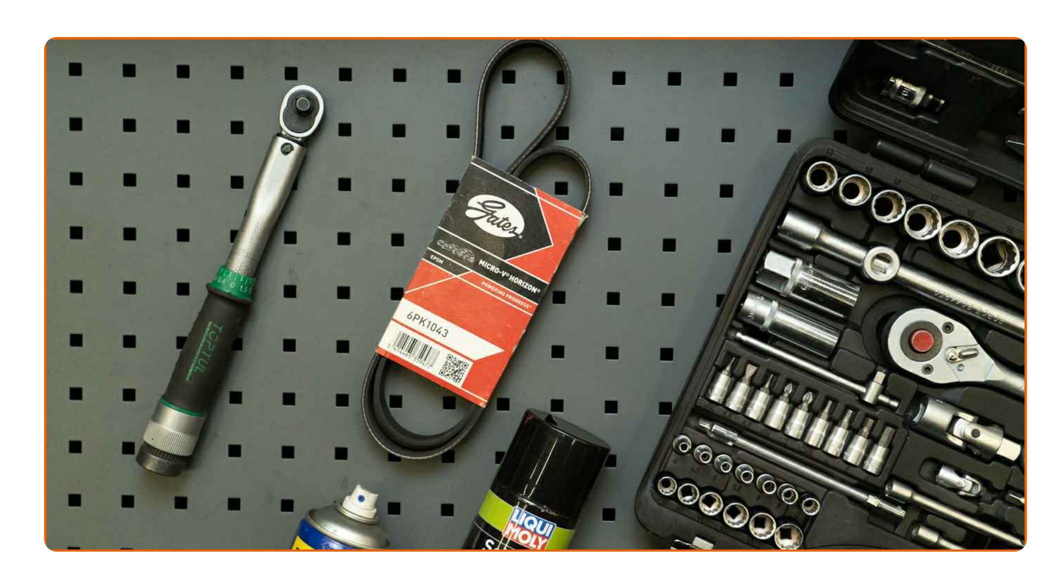




VIDEO-TUTORIAL



DINGE, DIE DU EVENTUELL BENÖTIGST:



- ein neuer Keilrippenriemen
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- Drehmomentschlüssel
- Universal-Sprühreiniger und eine Drahtbürste
- WD-40-Spray
- je nach Bauart des Fahrzeugs: Wagenheber, Stützböcke und Unterlegkeile

WERKZEUGE KAUFEN

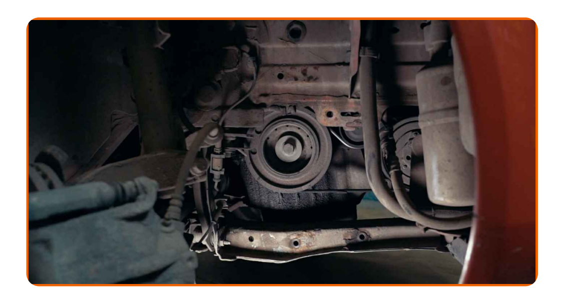




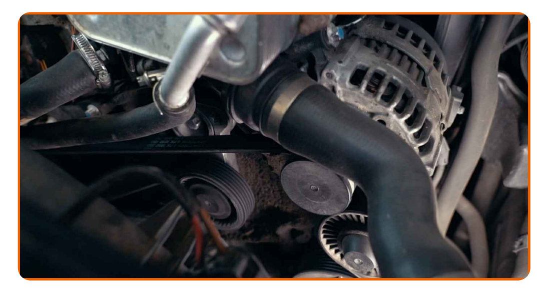
Der Einbau eines neuen Keilrippenriemens kann in den folgenden Fällen erforderlich sein:

- ungewöhnliche Geräusche beim Motorstart oder bei laufendem Motor
- Fehlfunktionen der vom Motor angetriebenen Nebenaggregate
- routinemäßiger Austausch

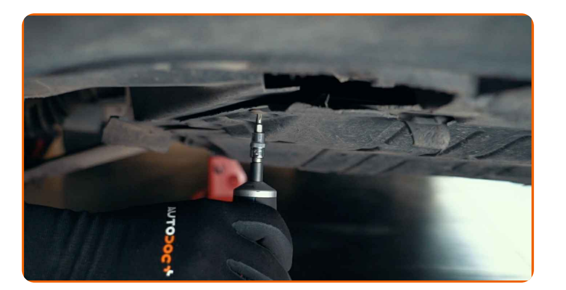
1 Bei den meisten Fahrzeugen mit Quermotor müssen Sie das rechte Vorderrad ausbauen, um den Riemen zu wechseln



2 Bei einigen Fahrzeugen kommen Sie bereits durch das Öffnen der Motorhaube an den Riemen



3 Bei anderen müssen zuerst einige Karosserieteile entfernt werden



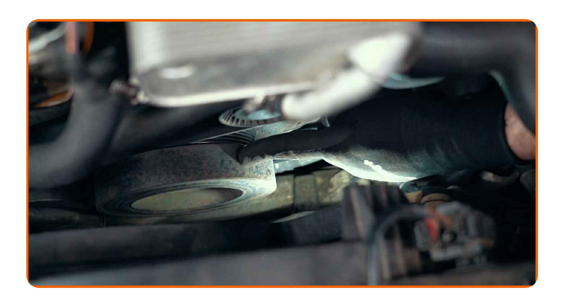




Der Keilrippenriemen treibt die vom Motor angetriebenen Nebenaggregate an:

- Lüfterkupplung
- Lichtmaschine
- Klimakompressor
- Servopumpe
- Wasserpumpe und andere Ausrüstung

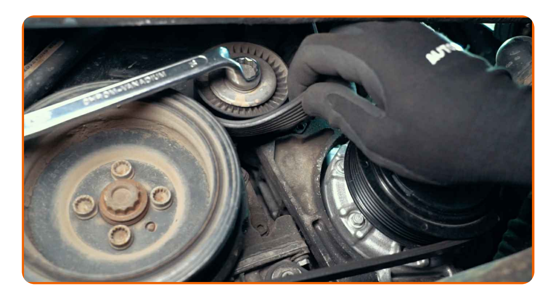
4 Der Keilrippenriemen überträgt das Drehmoment von der Kurbelwelle auf die Riemenscheiben anderer Geräte und aktiviert diese



5 Bei den meisten Fahrzeugen können Sie die vom Motor angetriebenen Nebenaggregate finden, indem Sie die Motorhaube öffnen. Allerdings werden Sie aufgrund der engen Platzverhältnisse nicht in der Lage sein, den Riemen auszutauschen



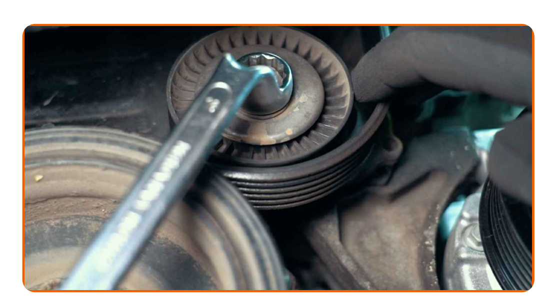
6 Lösen Sie den Riemen, bevor Sie ihn entfernen. Verwenden Sie dazu die Spannrolle







7 Schieben Sie den automatischen Riemenspanner zur Seite oder lösen Sie den mechanischen Riemenspanner manuell. Der Riemen kann dann problemlos entfernt werden



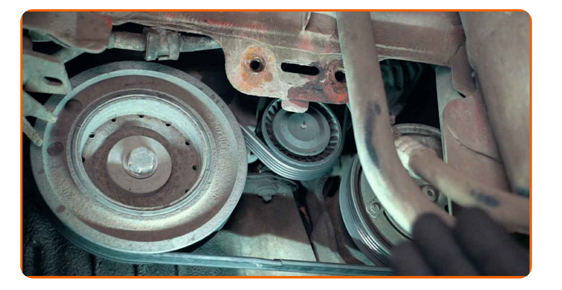
Es gibt zwei Arten von Riemenspannern:

- - bei einem automatischen Riemenspanner wird der Riemen mit einer Feder gespannt
- - ein mechanischer Riemenspanner muss manuell gedreht werden, um die Spannung einzustellen

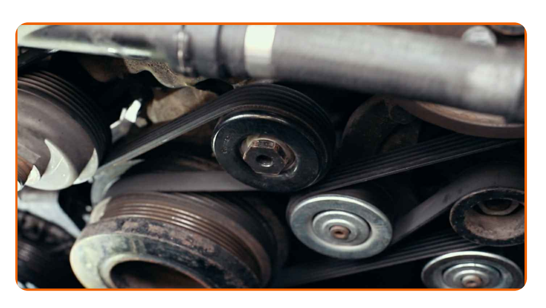
8 Es gibt selbstspannende Riemen, die ohne einen Spannmechanismus verwendet werden. Für den Austausch dieses Riementyps ist eine spezielle Ausrüstung erforderlich



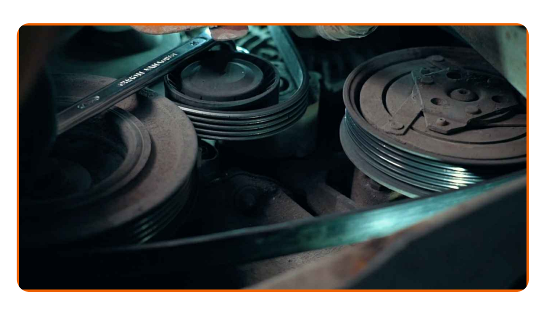
9 Legen Sie den Riemen frei und bestimmen Sie die Art des Riemenspanners



10 Machen Sie ein Foto oder skizzieren Sie einen Verlaufsplan des Riemens



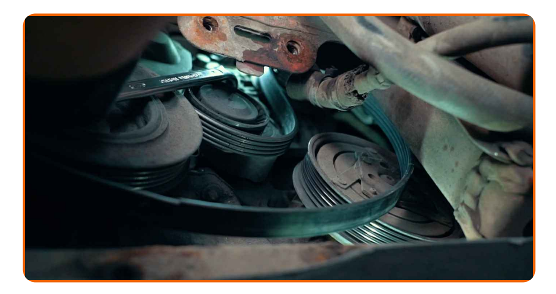
11 Befestigen Sie ein geeignetes Werkzeug am Riemenspanner und schieben Sie ihn zur Seite



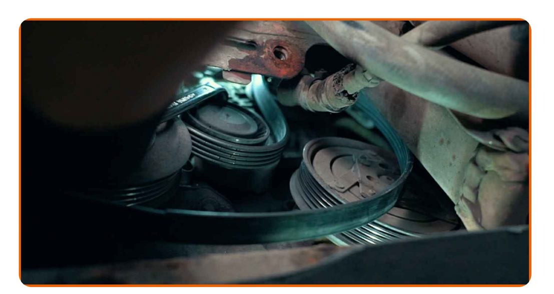
Achtung!

- Das Werkzeug muss sicher befestigt werden, um Verletzungen zu vermeiden

12 Nachdem Sie den Riemen gelöst haben, nehmen Sie ihn von einer der Riemenscheiben ab



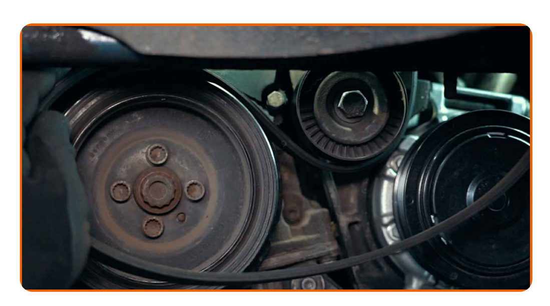
13 Bringen Sie den Spannmechanismus in seine ursprüngliche Position zurück



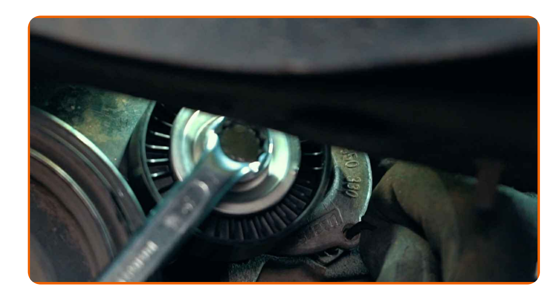




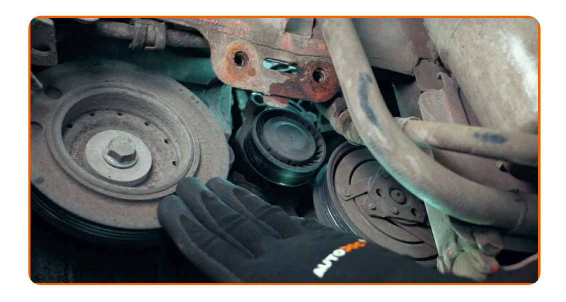
14 Entfernen Sie den Riemen von den anderen Riemenscheiben



15 Verwenden Sie einen Sicherungsstift, wenn die Konstruktion des Riemenspanners dies vorsieht



16 Prüfen Sie, ob sich der Riemenspanner und die Umlenkrollen frei bewegen können, und prüfen Sie den Zustand der Einwegkupplung der Lichtmaschine, der Riemenscheibe des Kurbelwellendämpfers und aller anderen Riemenscheiben



AUTODOC-Experten empfehlen:

- Tauschen Sie diese Komponenten gegebenenfalls aus

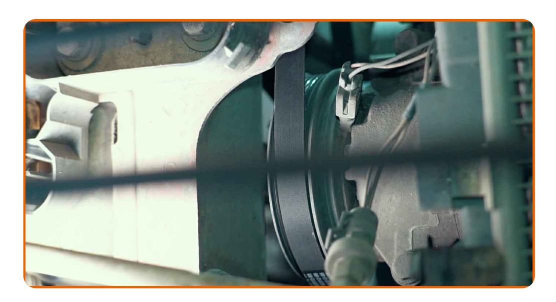
17 Positionieren Sie den neuen Riemen gemäß dem Verlaufsplan



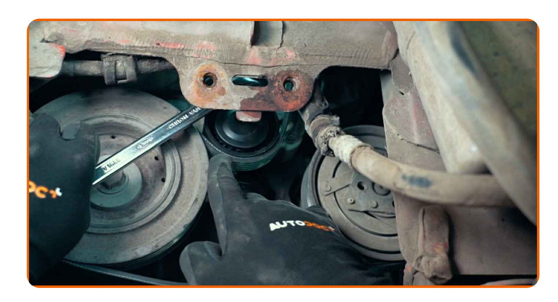




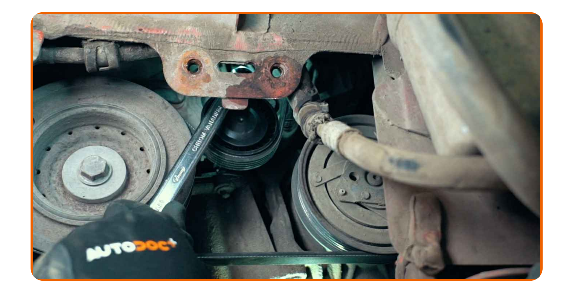
18 Legen Sie den Riemen der Reihe nach auf die Riemenscheiben



19 Vergewissern Sie sich, dass der Riemen korrekt montiert ist, nicht falsch ausgerichtet ist und dass seine Rippen in die Rillen der Riemenscheibe passen



20 Senken Sie den Riemenspanner ab und entfernen Sie den Sicherungsstift, falls Sie einen verwendet haben



21 Wenn der Riemenspanner mechanisch ist, prüfen Sie die Durchbiegung des Riemens, indem Sie auf den langen Abschnitt zwischen den Riemenscheiben drücken



Wichtiger Hinweis!

- Er sollte sich nicht zu sehr durchbiegen





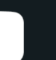
22 Wenn ein automatischer Riemenspanner nicht für die richtige Spannung sorgt, sollten Sie ihn ersetzen



Bitte beachten Sie!

- Für die Messung der Spannung können Spezialwerkzeuge verwendet werden





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.